

Visites du CrossA et du sémaphore d'Étel.

Mercredi 15 novembre 2017

18 membres de Vannes Fareham Voile se sont inscrits pour les visites du CrossA (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage Atlantique), appelé également Cross Etel, et du sémaphore d'Étel, répartis en deux groupes, l'un de 10 pour le CrossA, l'autre de 8 pour le sémaphore.

Le premier groupe, composé de François et Laurence Dubos, Patrick et Edith Gillac, Dominique et Claudie Laurans, Pascal Pinot, Claude et Annie Puig, Hervé Schambourg, s'est regroupé à l'heure pour la visite programmée à 10h00. Voir compte-rendu ci-dessous.

Le deuxième groupe, composé de Jean-François et Brigitte Auger, Yann Bihan, Jo et Mariannick Legris, Monique Moutaud, Dominique et Nathalie Prat, a fait la visite du sémaphore d'Étel qui lui se trouve sur la commune de Plouhinec.

La barre d'Étel est un ensemble de bancs de sable sous-marin formé par les courants et se déplaçant au gré des vents et des courants. Dans certaines conditions bien particulières la mer peut lever et rendre la passe particulièrement difficile à franchir.

La gestion du sémaphore a été reprise par la Compagnie des Ports du Morbihan qui gère également le port d'Étel. C'est le seul sémaphore civil des côtes françaises. Trois personnes sont affectées, à tour de rôle, à la surveillance de l'accès à la rivière d'Étel. La veille se fait de trois heures avant la pleine mer à deux heures après, uniquement de jour. Le sémaphoriste guide les navires entrant ou sortant demandant assistance. Il peut juger le passage impossible mais n'a pas pouvoir d'empêcher quelqu'un de l'emprunter à ses risques et périls.

Le sémaphore propose trois types de signalisation visuelle :

1/ Une grande flèche rouge pivotante sur un mât (mât Fenoux, du nom de son inventeur au 19ème siècle) :

- à l'horizontal (en croix), déconseille vivement le franchissement de la barre,
- légèrement orientée à gauche ou à droite, indique la passe,
- à la verticale, elle signale le libre passage.

2/ Un pavillon rouge : lorsqu'il est envoyé, la passe manque d'eau.

3/ Une boule noire : lorsqu'elle est envoyée, il est déconseillé aux bateaux non pontés de moins de 8 mètres d'emprunter le passage.

Les bateaux guidés sont nominativement inscrits sur un registre, ainsi que le nombre de ceux qui franchissent la barre sans aide. En 2016, plus de 1500 bateaux ont été guidés dans la passe, la plupart étant des plaisanciers.

Le guidage se fait essentiellement par VHF, canal 13. Des repères verticaux devant la baie vitrée du sémaphore permettent de voir si le navire se présentant est bien dans la passe selon les indications du sémaphoriste. Les repères sont déplacés sur une barre horizontale en fonction du déplacement des bancs de sable. Le sémaphoriste est assis sur un haut fauteuil dont l'emplacement est déterminé afin d'avoir toujours le même angle de visée. Le guidage se fait bateau par bateau, nominativement, en utilisant les termes « gauche » et « droite ». Plusieurs passes sont potentiellement empruntables, elles sont matérialisées sur l'écran du radar qui permet de suivre les bateaux par visibilité réduite. Pour connaître la profondeur des passes, des sondages sont régulièrement faits soit par la SNSM, soit par les habitués de la passe, pêcheurs, plongeurs, pompiers, etc.

Le sémaphoriste conseille de téléphoner au 02 97 55 35 59 bien avant de se présenter à l'entrée de la passe afin de savoir si elle est praticable ou non, ou de consulter le site internet du sémaphore pour visualiser les images prises par la caméra située en haut du mât.

A l'issue de cette visite les deux groupes se sont retrouvés au restaurant Le Vieux Passage, à Plouhinec. Un sympathique repas nous a été servi. Le groupe du Cross du matin a fait la visite du sémaphore à 15h15.

La prochaine sortie VFV en 2018 passera-t-elle par Etel ?

JF Auger

Visite du Cross

" Mercredi 15 nov. au matin, nous nous retrouvons dix membres de notre association au CROSS Etel. Un militaire de la Marine Nationale nous accueille et nous installe courtoisement pour présenter un film relatant les activités de l'organisation : surveillance du trafic, de la pêche et du sauvetage. Il répond avec patience et courtoisie à nos nombreuses questions puis par groupe de cinq personnes, il nous invite à visiter le local opérationnel. Devant de nombreux écrans, le personnel surveille toutes les activités maritimes et coordonne les interventions de surveillance et de sauvetage de la pointe de Penmarch à la frontière espagnole.

A 12H30, nous quittons le CROSS pour rejoindre au restaurant du "Vieux Passage" l'autre partie du groupe qui vient de visiter le sémaphore d'Etel. Nous nous retrouvons à 18 autour d'une table pour un bon repas dans une ambiance amicale. Puis, notre groupe de dix part visiter le sémaphore d'Etel dominé par son mât, dit mât Fenoux.

Nous garderons le souvenir d'une journée ensoleillée, agréable et intéressante.

Grand merci à Jean-François pour son organisation."

Patrick Gillac